

Pantalla LCD SMARTGYRO SUNSET (5S)

Manual de usuario V.Año 2019

1. Materiales Exteriores

Material de la carcasa: ABS

Material de la pantalla: Acrílico de alta dureza (la dureza es igual a la del vidrio templado).

2. Voltaje de trabajo y conexiones

a. Voltaje de trabajo: Compatible con DC36/48V. Se puede personalizar otro voltaje de trabajo.

b. Conexiones:

Secuencia de conectores estándar



Conector del controlador - Conector de salida de la pantalla - Conector de entrada del acoplamiento

Secuencia de conectores estándar

Secuencia No.	Color del alambre	Funciones
1	Rojo (VCC)	Cable de alimentación de la pantalla
2	Azul (K)	Cable del interruptor de alimentación del controlador
3	Negro (GND)	Cable de tierra de la pantalla
4	Verde(RX)	Cable de recepción de datos
5	Amarillo (TX)	Cable de envío de datos

*Nota: En el caso de los productos que utilizan conectores impermeables, la disposición interna de los cables no se puede identificar desde el exterior.

3. Funciones

3.1 Mostrar contenido

Indicador de velocidad

Indicador de nivel PAS

Indicación del nivel de batería
Kilometraje único,
Valor de voltaje

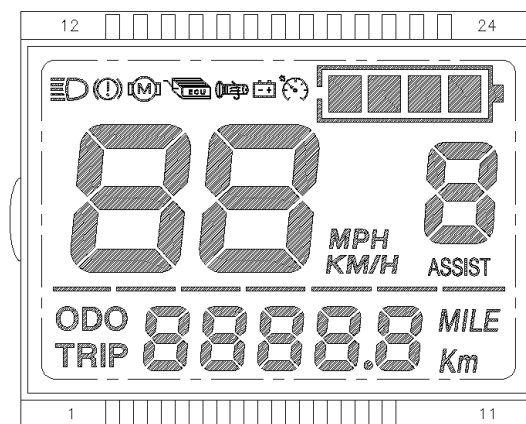
Indicador de error
Tiempo de viaje único

3.2 Control y configuración

Interruptor de Encendido	Ajuste del Tamaño de la Rueda
Ajuste de Apagado Automático	Ajuste del Brillo de Retroiluminación
Modo de Arranque	Modo de Conducción
Ajuste de Voltaje de Trabajo	Ajuste de Corriente del Controlador

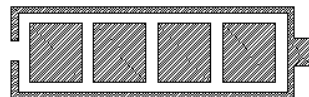
3.3 Protocolo de comunicaciones: UART

Interfaz de visualización (se muestra durante 1 segundo al inicio)



3.4 Interfaz de visualización

3.4.1 Batería



3.4.2 Pantalla multifunción



Kilometraje total: ODO
Kilometraje único: TRIP
Unidad de medida: milla/km

3.4.3 Visualización de la velocidad



Velocidad máxima: MAX
Velocidad media: AVG

Unidad de medición: mphH o km/h

La señal de velocidad del motor Hall es adquirida por el controlador y luego enviada a la pantalla, que calculará la velocidad real basándose en el tamaño de la rueda y las señales de velocidad del motor Hall (también se requieren imanes del motor).



3.4.4 Nivel PAS

ASSIST

Hay 3 niveles (nivel 1, 2 y 3) ajustables.

3.4.5 Estado del vehículo



Luz 

Freno 

Falla del motor 

Falla del acelerador 

Falla del controlador 

Falla de la batería 

Modo crucero 

3.4.6 Código de error

E-00: Normal

E-06: Baja Tensión

E-10: Falla en la recepción de comunicaciones

E-21: Falla de corriente

E-22: Falla del acelerador

E-23: Falla de fase del motor

E-24: Falla de la sala del motor

E-24: Falla de frenos

3.4.7 Ajustes

P01: Brillo de la luz de fondo (1: más oscuro; 3: más brillante)

P02: Unidad de kilometraje (0: KM; 1: MILLA)

P03: Clase de voltaje 24V / 36V / 48V

P04: Intervalo de apagado automático

0: nunca,
Otro valor significa el intervalo de tiempo para el apagado automático de la pantalla. Unidad: minuto

P05: Nivel de asistencia eléctrica

0: Modo de 3 niveles

1: Modo de 5 niveles

2: Modo de 9 niveles

P06: Unidad de tamaño de rueda: pulgadas. Precisión: 0.1

P07: Imanes de motor (para prueba de velocidad) Rango: 1-100

P08: Límite de velocidad

Autonomía: 0-50 km/h, el parámetro 50 indica que no hay límite de velocidad.

1. Estado de no comunicaciones (controlado por panel)

Cuando la velocidad actual exceda el límite de velocidad, la salida PWM se apagará; cuando la velocidad actual caiga a un nivel inferior al límite de velocidad, se activará la salida PWM y la velocidad de conducción se establecerá como la velocidad actual ± 1 km/h (solo se aplica al modo PAS, no se aplica al modo acelerador).

2. Estado de las comunicaciones (controlado por el controlador)

La velocidad de conducción se mantendrá constante como valor

limitado.

Valor de error: ± 1 km/h (aplicable tanto al modo PAS/acelerador)

Nota: Los valores mencionados anteriormente están medidos en unidades métricas (kilómetros). Cuando la unidad de medida se establece en unidades imperiales (millas), la velocidad mostrada en el panel se cambiará automáticamente a la unidad imperial correspondiente, sin embargo, el valor del límite de velocidad en la interfaz de unidades imperiales no cambiará en consecuencia.

P09: Ajuste de arranque directo / arranque

0: Inicio directo

1: Poner en marcha

P10: Configuración del modo de conducción

0: Power Assist : el engranaje específico de la unidad de asistencia decide el valor de potencia de asistencia. En este estado, el acelerador no funciona.

1: Propulsión eléctrica: el vehículo es impulsado por el acelerador. En este estado, el engranaje de potencia no funciona.

2: Power Assist + Electric Drive: el accionamiento eléctrico no funciona en estado de arranque directo.

J11: Rango de agilidad de asistencia al pedaleo : 1-24

P12: Rango de intensidad inicial de asistencia al pedaleo : 0-5

P13: Imanes de sensor de asistencia al pedaleo número 5 / 8 / 12
piezas

P14: Valor límite actual: 12A por defecto; Rango: 1-20A

P15: Valor de bajo voltaje: actualmente bloqueado

P16: ODO Puesta a cero

Mantenga presionada la tecla hacia arriba durante 5 segundos y se borrará el valor ODO.

P17: Dirección de rotación asistida por pedaleo

0: En el sentido de las agujas del reloj/hacia adelante

1: En sentido contrario a las agujas del reloj/hacia atrás

P18: Nivel del acelerador

0: Solo 1 nivel de aceleración.

1: Los niveles de aceleración son los mismos que los del modo PAS

P20: Límite de velocidad del acelerador

0: Sin límite de velocidad del acelerador.

1: Establezca la velocidad del acelerador igual que el modo PAS

4. Operaciones clave

1. Cuando la pantalla esté apagada, mantenga presionada la tecla de encendido para iniciar. Cuando la pantalla esté encendida, presione brevemente la tecla de encendido y la interfaz se alternará entre ODO, TRIP, VOLT, TIME, ERROR CODE.

2. Cuando la pantalla esté encendida, mantenga presionada la tecla de encendido para apagarla. Presione brevemente la tecla hacia arriba para escalar el nivel PAS +1, presione brevemente la tecla hacia abajo para reducir el nivel PAS -1.

3. Mantenga presionada la tecla hacia arriba y la tecla hacia abajo juntas para ingresar al modo de configuración.

Configuración de parámetros: en la interfaz de configuración, presione brevemente la tecla de encendido para cambiar los elementos, presione brevemente la tecla hacia arriba para agregar valor, presione brevemente la tecla hacia abajo para restar valor.

Después de configurar el parámetro actual, presione brevemente la tecla de encendido para pasar al siguiente parámetro, mientras guarda los últimos cambios. Después de que se completen todas las configuraciones, mantenga presionadas las teclas de arriba y abajo juntas para salir de la interfaz de configuración, o simplemente espere 10 segundos para guardar automáticamente y salir.

4. Ajuste la velocidad del motor girando la manivela: girar de arriba hacia abajo aumentará la velocidad del motor; soltarla hará que la velocidad del motor vuelva a cero.

